

Situación de la economía familiar, frente al alza de los combustibles, en Ecuador

Situation of the family y economy, in the face of the rise in fuels, in Ecuador

DOI: <http://doi.org/10.5281/zenodo.7411593>

Krupskaya Elizabeth Molina Gualán
Instituto Superior Universitario Bolivariano Loja
k.molina@tbolivariano.edu.ec
<https://orcid.org/0000-0001-8442-4588>

Jorge Baltazar Vallejo Ramírez
Instituto Superior Universitario Bolivariano Loja
j.vallejo@tbolivariano.edu.ec
<https://orcid.org/0000-0003-0354-5375>

Línea de investigación

Ciencias Económicas y Empresariales.

Resumen

El presente artículo recoge algunos criterios, sobre el alza de los combustibles y la economía ecuatoriana; es por ello que el producto primario principal en la estructura del presupuesto general del Estado, es el petróleo. Se emplea una revisión bibliográfica, que se sustenta sobre la base de algunas fuentes de investigación, a fin de determinar el impacto económico y social que generan los derivados del petróleo, especialmente el de los combustibles. Se analiza la eliminación del subsidio al combustible, lo que da como resultado, un incremento en el precio del pasaje, el mismo que afecta a las familias ecuatorianas, que usan este servicio, los subsidios bien aplicados permiten la redistribución de la riqueza, pero los subsidios a los combustibles y GLP, han generado una distorsión en la economía, convirtiéndose en un problema económico, político y social, pese que los subsidios a los combustibles tienen su banda de precios.

Palabras claves: Democracia, Combustible, Precio, Subsidio, Familia, Ecuador.

Abstract

In this article collects some criteria, on the rise in fuels and the Ecuadorian economy; That is why the main primary product in the structure of the general budget of the State is oil. This article uses the bibliographic review, which is based on some research sources, in order to determine the economic and social impact generated by petroleum derivatives, especially fuels. The elimination of the fuel subsidy is analyzed, which results in an increase in the price of the ticket, the same that affects Ecuadorian families, who use this service, well-applied subsidies allow the redistribution of wealth, but fuel subsidies and LPG, have generated a distortion in the economy, becoming an economic, political and social problem, despite the fact that fuel subsidies have their band of price.

Keywords: Democracy, Fuel, Prices, Subsidy,



Family, Ecuador.

Introducción

A nivel global el ámbito económico cuenta con una variedad de actividades de producción que se desarrollan a partir de las necesidades que presenta la sociedad, una de ellas es la economía de transporte, la cual se encarga de estudiar el conjunto de factores y elementos inmersos en la transportación de personas y de bienes, que favorecen a la economía y sociedad en general. Indudablemente, el transporte está relacionado con la economía como cualquier otra actividad productiva, vital e importante para el desarrollo económico de un país. De acuerdo con Salazar (2017) indica que los subsidios a la gasolina ecuatoriana han estado presentes desde que se comenzó a explotarse petróleo a nivel nacional. El Ecuador por mucho tiempo específicamente 10 años había conservado un precio estable en cuanto a la gasolina, sin embargo, el 26 de diciembre de 2018 mediante decreto N° 619, se modificaron los costos de los combustibles. Dicho decreto establece que el precio de venta terminal de la gasolina premium para el sector automotriz lo fija mensualmente EP PETROECUADOR, es el costo promedio ponderado del barril de petróleo más los costos de transporte, almacenamiento y comercialización, es el rango que le dieron a la empresa. Las diferentes federaciones de transportistas del Ecuador a través de sus representantes a nivel nacional manifestaron, su inconformidad ante el ofrecimiento del Gobierno del Ecuador. Es necesario destacar que el precio de los combustibles representa un porcentaje importante dentro del costo del transporte, a su vez, es un factor relevante para los rubros logísticos; según Sornoza (2020) el gremio de transportistas el incremento en el precio del combustible perjudica sustancialmente a cada uno de ellos por lo que siempre han estado dispuestos a negociaciones como subsidios entre otros aspectos con la finalidad que les permitieran

amortiguar los efectos de estas alzas.

Por esta razón los objetivos de esta investigación, radica en cómo actúa el cambio del precio de los combustibles y como afecto y afecta a las familias ecuatorianas durante el periodo, julio 2020 a noviembre 2021. Así mismo identificar que bien o servicio de la canasta básica familiar, se ve afectado con dichas políticas de eliminación de los subsidios, y que inciden en el alza del combustible.

Metodología

El presente estudio se desarrolla con base a un nivel de alcance investigativo-descriptivo, haciendo enfoque en la caracterización del impacto económico generado por el incremento del combustible y su afectación en la economía ecuatoriana, como apoyo bibliográfico, se recurrió a distintas fuentes de información como: textos, leyes, normativas, trabajos de investigación, reportes de diarios nacionales, entre otros, extraídos de medios digitales; además se obtuvo información que pública, cada mes la Agencia de Regulación y Control de Energía y Recursos, Naturales no Renovables (ARC).

También, se obtuvo la base de información estadística histórica del Índice de Precios al Consumidor (IPC), además se demuestra la Evolución Histórica de la Inflación; Índice de Precios al Consumidor 2012-2021. Por tal razón el alza de los precios en los combustibles, es uno de los temas más sensibles, para los bolsillos de las familias ecuatorianas, sean propietarios o no de un vehículo, sino que también influye en los precios de productos básicos y es un factor que genera inflación.

Resultados

En la Tabla 1, en el índice de precios a los consumidores, durante los meses desde 11 julio de 2020 hasta el 10 de marzo de 2021, el precio de la gasolina extra y eco país se mantiene al mismo precio, en los meses si-



Tabla 1

Cambio del Precio de la Gasolina y Diesel, mes a mes (julio 2020 – noviembre 2021)

Meses y años de referencia	Gasolina	
	Extra y Ecopaís/ USD	Diesel/ USD
11 julio – 11 agosto 2020	1,75	1,039
11 agosto – 10 septiembre 2020	1,75	1,088
11 septiembre – 10 octubre 2020	1,75	1,36
11 octubre – 10 noviembre 2020	1,75	1,18
11 noviembre – 10 diciembre 2020	1,75	1,24
11 diciembre 2020 – 10 enero 2021	1,75	1,30
11 enero – 10 febrero 2021	1,75	1,33
11 febrero – 10 marzo 2021	1,75	1,36
11 marzo – 10 abril 2021	1,830	1,40
12 abril – 11 mayo 2021	1,91	1,44
12 mayo – 11 junio 2021	1,99	1,48
12 junio – 11 julio 2021	2,09	1,52
12 julio – 11 agosto 2021	2,18	1,56
12 agosto – 11 septiembre 2021	2,28	1,60
12 septiembre – 11 octubre 2021	2,39	1,65
12 octubre – 11 noviembre 2021	2,32	2,61

Fuente. INEC (2021a).

guientes desde el 11 marzo de 2021 hasta 10 de noviembre, habido una variación entre 0,08% a 0,10% en el precio de la gasolina extra y ecopaís; pero en lo referente al diésel desde el 11 de julio del 2020 hasta el 10 de noviembre del 2021 se puede observar que los precios varían entre 0,05% a 0,10% (INEC, 2021a). Pero desde el 12 de noviembre el presidente de la república emitió un decreto Ejecutivo, a ARCTERNR con el precio oficial del Diesel a 1,90, mientras que la gasolina extra y ecopaís costará USD 2, 25 por galón.

En la Tabla 2, el Índice de Precios al Consumidor en el mes de noviembre de 2021, se ubicó en 106,18. Con esto, la inflación mensual es de 0,36%, comparado con el mes de octubre que fue de 0,21%, mientras que en noviembre de 2020 se ubicó en -0,01%.

La Tabla 3, presenta la representación de los subsidios para el año 2019 y 2020, donde se establecieron 16 tipos de subsidios, los cua-

Tabla 2

Índice de Precios al Consumidor y sus variaciones

Mes	Índice	Inflación Mensual	Inflación Anual	Inflación Acumulada
Noviembre-20	104,26	-0,01%	-0,91%	-0,90%
Diciembre-20	104,23	-0,03%	-0,93%	-0,93%
Enero-21	104,35	0,12%	-1,04%	0,12%
Febrero-21	104,44	0,08%	-0,81%	0,20%
Marzo-21	104,63	0,18%	-0,83%	0,38%
Abril-21	104,99	0,35%	-1,47%	0,73%
Mayo-21	105,08	0,08%	-1,13%	0,81%
Junio-21	104,89	-0,18%	-0,69%	0,63%
Julio-21	105,45	0,53%	0,45%	1,16%
Agosto-21	105,57	0,12%	0,89%	1,28%
Septiembre-21	105,58	0,02%	1,07%	1,30%
Octubre-21	105,80	0,21%	1,47%	1,51%
Noviembre-21	106,18	0,36%	1,84%	1,87%

Fuente. INEC (2021a).

Tabla 3

Representación de los subsidios. Proformas de 2019 y 2020 (Valores en millones de USD).

Ítem / Años	2019	%	2020	%
Combustible	4.176	60%	1.957	36%
Seguridad Social	1.995	29%	2.105	39%
Desarrollo Social	769	11%	1.123	21%
Bono de Vivienda	0	0%	264	4%
Desarrollo Agrícola	15	1%	6	0.1%
Total	6.955	100%	5.545	100%

Fuente. Proformas presupuestarias del Ecuador de 2019 y 2020.

les fueron clasificados en 5 grupos, como podemos apreciar, el valor de los subsidios para los combustibles representó en la proforma presupuestaria del 2020 el 36% de los subsidios, mientras que en la proforma del 2019 representó el 60% (Rubio, 2021).

Por lo que se puede apreciar que hubo una disminución del 24% en el subsidio de la gasolina.

Discusión

El alza de los precios en el combustible es uno de los temas más sensible, para los bolsillos de las familias ecuatorianas, sean propietarios o no de vehículos. Cuando se paga por un litro de combustible no solo determi-



na cuánto gasta una persona en automóvil, sino que también influye en los precios de los productos básicos y es un factor que genera inflación. El análisis de como bajaron y subieron los precios de combustible, según la información que publica cada mes la ARCERNNR, sus precios variaron de cuatro hasta nueve centavos cada mes. Por lo que, en la canasta del IPC, el transporte (2,2826%); salud (0,0590%); y restaurantes y hoteles (0,0161%); son las tres divisiones que más incidieron en la inflación mensual de noviembre.

Se demuestra que el costo de la canasta básica familiar, en el mes de noviembre 2021, se ubicó en USD 715,31, mientras que el salario básico de ese mismo mes y año, es de USD 400,00 por lo que afecta a la ciudadanía ecuatoriana en la adquisición de la canasta básica. (INEC, 2021b).

Y también se puede decir que por el alza de los combustibles también se produjo una tasa de desempleo a nivel nacional; fu el 7,5%. Para el área urbana la tasa de desempleo fue del 5,8%, mientras que para el área rural fue de 1,7%. (INEC, 2021c).

Por lo que se puede determinar que el alza del combustible afecta en la economía familiar, ya que el precio de la canasta básica supera al salario básico, hay un incremento en el precio del pasaje en los transportes locales e interprovinciales; y a su vez se genera una tasa de desempleo a nivel nacional.

Conclusiones

Los precios de la gasolina y diésel, cambiaban cada mes por el sistema de bandas móviles que permitía subir o bajar un 5%.

El Índice de Precios al Consumidor (IPC), mide la evolución de los precios de los bienes y productos de un país, registró una variación anual de 1,84% en noviembre de 2021. En cambio, la inflación mensual en noviembre de 2021 se ubicó en 0,36%. Y las tres divisiones que más incidieron en la inflación

mensual de noviembre de 2021, fueron las siguientes: Transporte, Salud y Restaurantes y Hoteles.

La canasta básica familiar, incluye 75 bienes y servicios imprescindibles para satisfacer las necesidades básicas de un hogar típico que, según la medición del INEC (2021a, 2021b, 2021c), está compuesto por cuatro miembros, de los cuales 1,6 personas ganan el salario básico, que es de USD 400. y la canasta familiar vital, que contiene 73 productos. Además, se demuestra que el costo de la Canasta Básica Familiar, en el mes de noviembre 2021, se ubicó en USD 715,31, mientras que el Ingreso Familiar, del mismo mes y año, es de USD 746,17.

El desempleo en el Ecuador es uno de los principales problemas que deben enfrentar los gobiernos de turno, porque ante altos índices de desempleo se puede afirmar que la economía del país es poco confiable y obstaculiza la inversión extranjera, vital para el crecimiento y desarrollo económico de una región.- La tasa del desempleo en el 2020 ha sido la que mayor impacto ha tenido por causa de la pandemia del coronavirus disminuyendo radicalmente los ingresos de las familias y obligándolos a reducir gastos dentro del ámbito social y económico. En en noviembre 2021, la tasa de desempleo a nivel nacional fue de 4,4%, para el área urbana, la tasa de desempleo fue de 5,8% mientras que para el área rural fue de 1,7% (INEC, 2021c).

En cuanto al desempleo por sexo, en noviembre de 2021 a nivel nacional, el 5,8% de las mujeres en la PEA estuvieron en situación de desempleo, mientras que, la tasa de los hombres fue de 3,4% (INEC, 2021c).

En el Ecuador existen diferentes tipos de subsidios, los mismos que se crearon, para beneficiar a la familias menos favorecidas, el subsidio del combustible, es el de mayor influencia en el gasto público del país, en comparación con otros subsidios. El presidente Guillermo Lasso, hablo de la focaliza-



ción de los subsidios de los combustibles, e indico lo siguiente:

Nosotros queremos focalizar el subsidio para quienes verdaderamente lo necesitan en Ecuador, tenemos que terminar con el subsidio en el precio de los combustibles para el contrabando y el narcotráfico. Ese subsidio es para los ecuatorianos más pobres y, en algunos casos, para los sectores productivos, pero no para actividades ilícitas. (Redacción Guayaquil, 2021).

Referencias

- INEC. (2021a, noviembre). *Índice de Precios al Consumidor (IPC)* [Presentación Power Point]. <https://bit.ly/3TbOn8h>
- INEC. (2021b, noviembre). *Boletín Técnico N° 11-2021-IPC. Base 2014. Estadísticas Económicas*. Dirección de Estadísticas Económicas. <https://bit.ly/3EqHP1i>
- INEC. (2021c, 22 de diciembre). *Boletín Técnico N° 15-2021-ENEMDU. Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo* (ENEMDU), noviembre 2021. *Mercado Laboral*. Dirección de Estadísticas Sociodemográficas. <https://bit.ly/3T2531G>
- Redacción Guayaquil. (2021, 11 de marzo). Guillermo Lasso dice que va a focalizar el subsidio de los combustibles. *El Comercio*. <https://bit.ly/3ClHmeg>
- Rubio, K. (2021, 12 de marzo). *Análisis sobre el impacto económico por la eliminación del subsidio a la gasolina en el Ecuador* (Tesis de grado). Universidad Católica de Santiago de Guayaquil. <https://bit.ly/3elnL5J>
- Salazar, J. (2017, 8 de diciembre). *Subsidio de Gasolina en el Ecuador: Un análisis empírico sectorial* (Tesis de grado). Universidad San Francisco de Quito USFQ. <https://bit.ly/3fWiRgh>
- Sornoza, G. (2020). *Incremento del precio del combustible y su incidencia en el taxismo de Santo Domingo* (Trabajo de grado). Universidad Regional Autónoma de Los Andes “Uniandes”. <https://bit.ly/3Esc-knz>

Referencia

Molina, K., & Vallejo, J. (2022, 30 de noviembre). Situación de la economía familiar, frente al alza de los combustibles, en Ecuador [Ponencia]. En L. Navarrete-Zavala (Ed.), *PROCEEDINGS. Primer Congreso Internacional Multidisciplinario “Ciencia, Tecnología e Innovación: Una mirada multidisciplinaria a los desafíos globales de la Agenda 2030”* (En línea), (pp. 143-147). Manglar Editores. <http://doi.org/10.5281/zenodo.7411593>

Reference

Molina, K., & Vallejo, J. (2022, November 30). Situation of the family y economy, in the face of the rise in fuels, in Ecuador [Presentation]. In L. Navarrete-Zavala (Ed.), *PROCEEDINGS Primer Congreso Internacional Multidisciplinario “Ciencia, Tecnología e Innovación: Una mirada multidisciplinaria a los desafíos globales de la Agenda 2030”* (Online), (pp. 143-147). Manglar Editores. <http://doi.org/10.5281/zenodo.7411593>

Citación en el texto / In-Text Citation

Molina y Vallejo (2022)
(Molina & Vallejo, 2022)

